

**POLKUPYÖRÄ JA -OSA
HINNASTO v. 1934**



KONELIIKE
OSKARI TUOMI
TURKU

POLKUPYÖRÄ JA -OSA TUOKKUHINNASTO

(V. 1934)

N:o 34

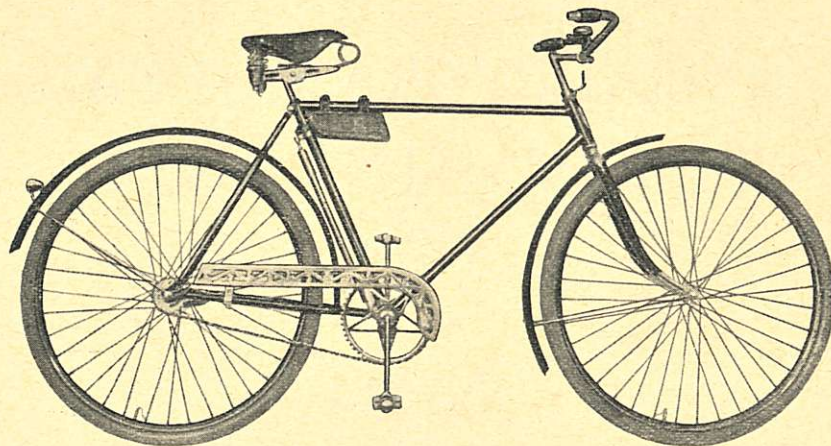
OSKARI TUOMI · KONELIIKE

Puh.: 1263, 2616 ja 2855 TURKU Sähköos.: OSKARITUOMI

Valtion puhelin T. 5

'ETEVÄ' ja 'IDROTT'

miesten pyörä



on koottu mahdollisimman taatuista osista, vastaten parasta mitä nykyään on saatavissa. Osista mainittakoon:

RunkoRuotsalainen „Vabal” siipileimalla, parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta 1"×1" juotettu sisäpuolisilla vahvistuksilla.

Vanteet„Westwood” tai kaksinkertaiset teräksiset, juotetut, väri N:o 2, suuruus 28"×1½".

Likasuojat .Peltiset, väri N:o 2, etulikasuoja sivusuojuksella, takalikasuojaassa „Torpedo” mallinen takaheijastaja.

Rummut ..„Torpedo” vapaa- ja eturumpu.

KumitJoko „Dunlop” 28"×1½" tai Suomen Kumi I:ma 28"×1½".

Ohjatanko .Vedetystä putkesta 590 m/m leveä, taotulla etumutkalla, molemmat ensin kuparoidut ja sen jälkeen vahvasti niklatut, ollen normaalihoitolla täysin ruostumattomat, kädensijat englantilaismalliset selluloidiset nikkeliheloituksilla kiinnitysruuveineen.

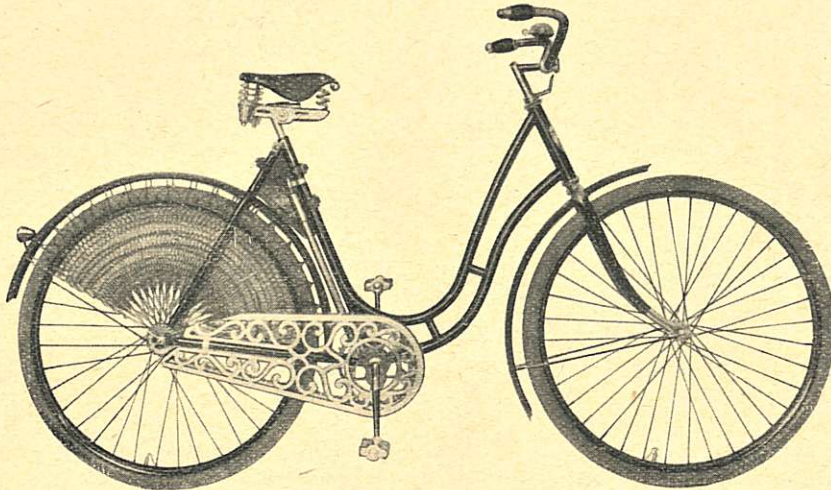
Muut osat .**Satula:** „Weleda” siltakiskoilla ja kekojousilla; **Ketju:** englantilainen „Coventry”; **Ketjusuoja:** ruotsalainen aluminen; **Polkimet:** „Brampton” englantilaiset kumipolkimet; **Laukku:** I:ma nahasta kaikkine työkaluineen; **Kello:** Suomen lipulla tai maapallokuviolla; **Pumppu:** niklattu 15"×¾".

Hinta Smk. 1,130: — kpl.

Pyörät myydään takuulla.

'ETEVÄ' ja 'IDROTT'

naisten pyörä



on koottu mahdollisimman taatuista osista, vastaten parasta mitä nykyään on saatavissa. Osista mainittakoon:

Runko Ruotsalainen „Vabal” siipileimalla, parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta 1"×1" juotettu sisäpuolisilla vahvistuksilla.

Vanteet ... „Westwood” tai kaksinkertaiset teräksiset, juotetut, väri N:o 2, suuruus 28"×1½".

Likasuoja . Peltiset, väri N:o 2, etulikasuoja sivusuojuksella, takalikasuoja „Torpedo” mallinen takaheijastaja.

Rummut ... „Torpedo” vapaa- ja eturumpu.

Kumit Joko „Dunlop” 28"×1½" tai Suomen Kumi I:ma 28"×1½".

Ohjatanko . Vedetystä putkesta 540 m/m leveä, taotulla etumutkalla, molemmat ensin kuparoidut ja sen jälkeen vahvasti niklatut, ollen normaalihoodolla täysin ruostumattomat, kädensijat englantilaismalliset selluloidiset nikkeliheloituksilla kiinnitysruuveineen.

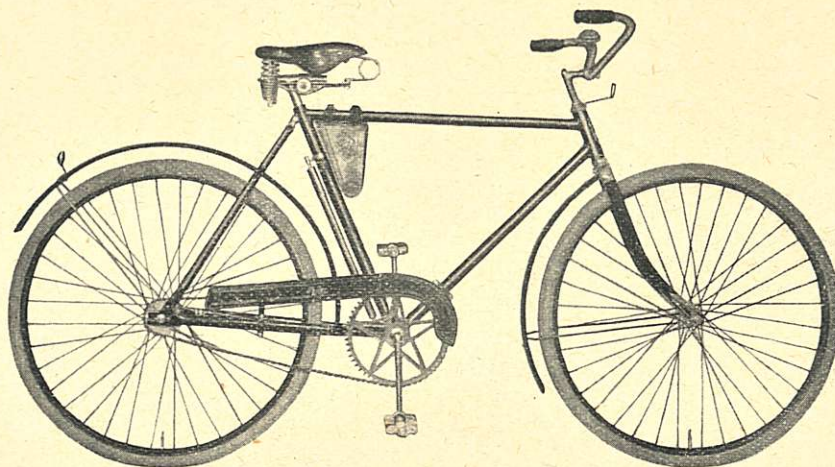
Muut osat . **Satula:** „Weleda” siltakiskoilla ja kekojousilla; **Ketju:** englantilainen „Coventry”; **Ketjusuoja:** ruotsalainen alumininen; **Polkimet:** „Brampton” englantilaiset kumipolkimet; **Laukku:** I:ma nahasta kaikkein työkaluineen; **Kello:** Suomen lipulla tai maapallokuviolla; **Pumppu:** niklattu 15"×¾"; **Hameverkko:** kiiltolangasta, tiheäkudontainen, vankka ja loistavavärinen.

Hinta Smk. 1,200: — kpl.

Pyörät myydään takuulla.

'AURA' ja 'PRINS'

miesten pyörä



Halvempi, mutta silti taattu laatu. Osista mainittakoon:

Runko1"×1½" teräsputkesta, uutettu, keskiö „Fauber” laakerilla.

Vanteet ...Yksinkertaiset, teräksiset 28"×1½", väri N:o 2.

Likasuoja.Teräksiset, väri N:o 2, etulikasuoja sivusuojalla, takalikasuoja „Torpedo” takaheijastajalla.

Rummut ...„Rotax” tai „Komet” vapaa- ja eturummulla.

Kumit„Suomen Kumi” tai „Michelin” päälli- ja sisäkumit.

Ohjatanko. Uutettu, I:ma niklauksella, 590 m/m leveä, etumutkineen, kädensijat „Rambler” malliset.

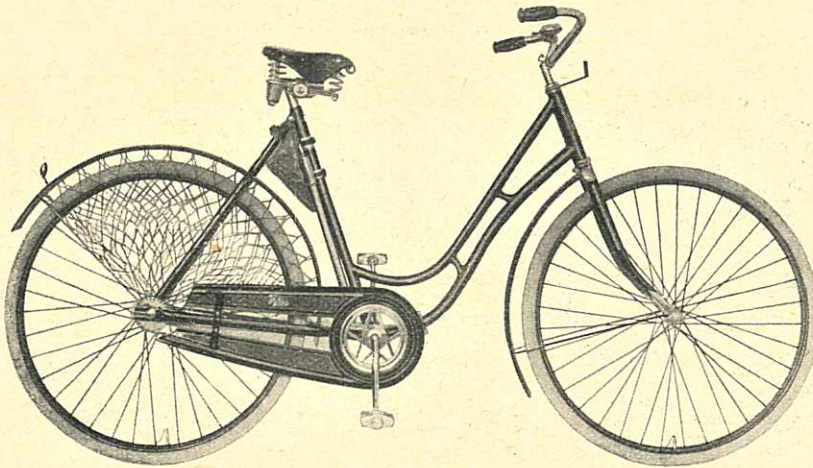
Muut osat. **Satula:** „Wittkopp” mallia kekojousilla; **Ketju:** „Wippermann”; **Ketjusuoja:** aluminen; **Polkimet:** saksalaiset kumipolkimet; **Laukku:** tavallinen kaikkine työkaluineen; **Kello:** Suomen lipulla; **Pumppu:** niklattu 15"×¾".

Hinta Smk. 875:— kpl.

Pyörät myydään takuulla.

'AURA' ja 'PRINS'

naisten pyörä



Halvempi, mutta silti taattu laatu. Osista mainittakoon:

Runko1"×1½" teräsputkesta, uutettu, keskiö „Fauber” laakerilla.

Vanteet ...Yksinkertaiset, teräksiset 28"×1½", väri N:o 2.

*Likasuoja*t. Teräksiset, väri N:o 2, etulikasuoja sivusuojalla, takalikasuoja „Torpedo” takaheijastajalla.

Rummut ..„Rotax” tai „Komet” vapaa- ja eturummulla.

Kumit„Suomen Kumi” tai „Michelin” päälli- ja sisäkumit.

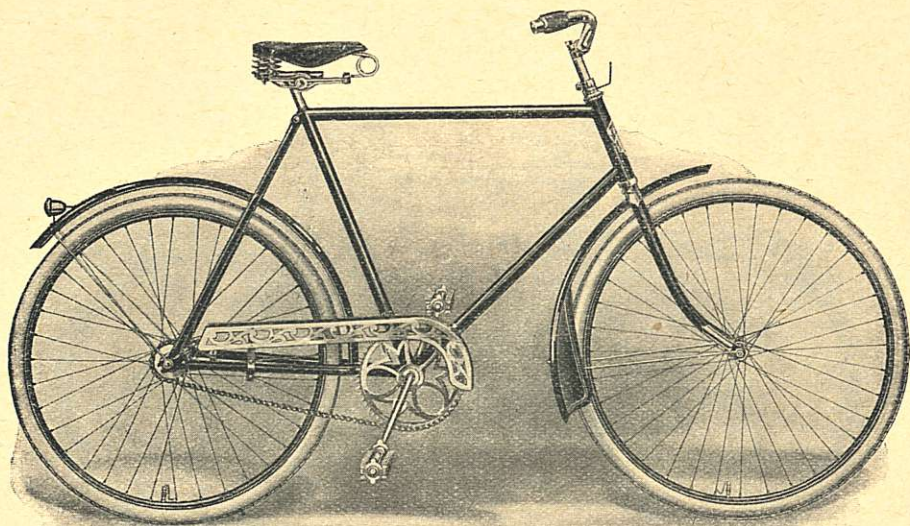
Ohjatanke. Uutettu, I-ma niklauksella, 590 m/m leveä, etumutkineen, kädensijat „Rambler” malliset.

Muut osat. **Satula:** „Wittkopp” mallia ja kekojousilla; **Ketju:** „Wippermann”; **Ketjusuoja:** aluminen; **Polkimet:** saksalaiset kumipolkimet; **Laukku:** tavallinen kaikkine työkaluineen; **Kello:** Suomen lipulla; **Pumppu:** niklattu 15"×¾"; **Hameverkko:** kiiltolangasta, tiheä-kudontainen.

Hinta Smk. 925: — kpl.

Pyörät myydään takuulla.

'DROTT'



Miesten pyörä

Runko1" runkoputkilla, korkeus 22", „Fauber” keskiöllä.

Vanteet ja Teräksiset, 28"×1½", mustalla emaljipohjalla, punaisten raito-
likasuojat } jen reunustama, leveä kultaraita kummallakin puolella, likasuojat takahaijastajalla.

Rummut ..Eturumpu „Lindblads”, takarumpu „Torpedo”.

KumitPäällikumi L & G extra prima, sisäkumi „Radix”, suuruus 28"×1½".

Vaihtonoin 76".

Ohjatanko .Ruotsalainen, asetettavalla etumutkalla; kädensijat kiinniruuvatavat, selluloidiset, nikkeliheloituksilla.

Muut osat .*Satula*: „Lepper” kekojousilla, siltakiskoilla.

Ketju: ruotsalainen „C E J”.

Ketjusuoja: alumininen.

Polkimet: „Brampton” tai „Lindblads” kumipolkimet.

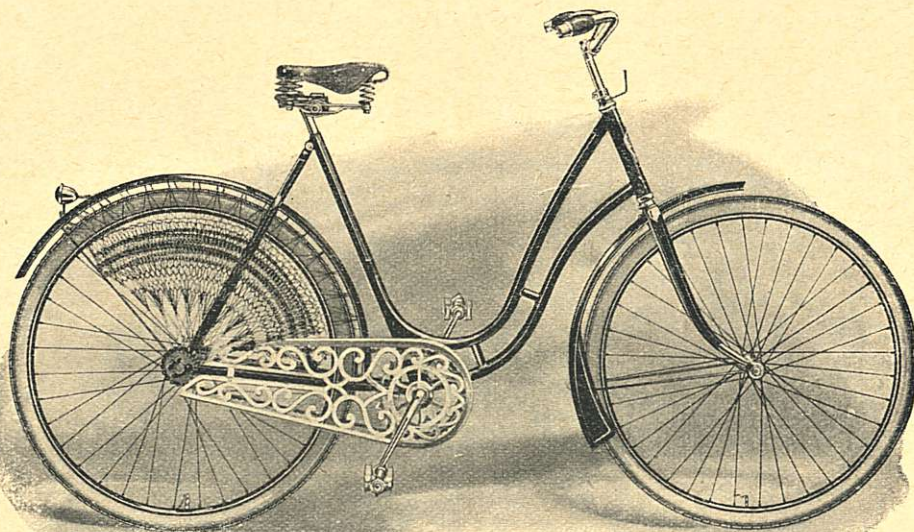
Laukku: kaikkine työkaluineen.

Kaikki kirkkaat osat ovat kuparoidulle pohjalle hienosti niklatut ja kiilloitettut.

Valmistaja .Velocipedaktiebolaget Lindblad, Tukholma.

Hinta Smk. 1,300: — kpl.

'DROTT'



Naisten pyörä

Runko1" runkoputkillä, korkeus 22", „Fauber” keskiöllä.

Vanteet ja Teräksiset, 28"×1½", mustalla emaljipohjalla, punaisten raito-
likasuojat) jen reunustama, leveä kultaraita kummallakin puolella, likasuojat takaheijastajalla.

Rummut .. Eturumpu „Lindblads”, takarumpu „Torpedo”.

KumitPäällikumi L & G extra prima, sisäkumi „Radix”, suuruus 28"×1½".

Vaihtonoin 62".

Ohjatanko . Ruotsalainen, asetettavalla etumutkalla; kädensijat kiinniruuvatavat, selluloidiset, nikkeliheloituksilla.

Muut osat . Satula: „Lepper” kekojousilla, siltakiskoilla.

Ketju: ruotsalainen „C E J”.

Ketjusuoja: aluminen.

Polkimet: „Brampton” tai „Lindblads” kumipolkimet.

Laukku: kaikkine työkaluineen.

Hameverkko: silkkinen, kaksoispalmikoitu, lajiteltu, loistavia värejä.

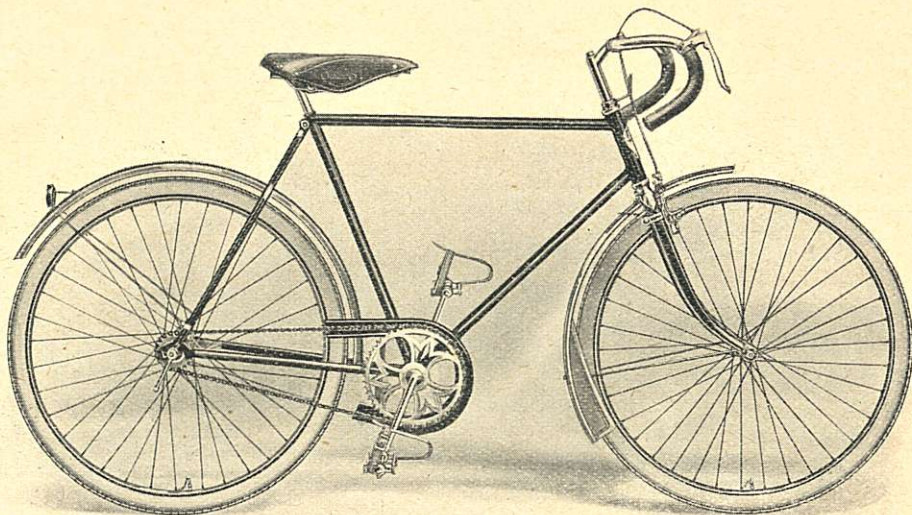
Kaikki kirkkaat osat ovat kuparoidulle pohjalle hienosti niklatut ja kiilloitetut.

Valmistaja . Velocipedaktiebolaget Lindblad, Tukholma.

Hinta Smk. 1,375: — kpl.

'DROTT'

Maantie-kilpa-ajopyörä



Alkuperäistä parasta ruotsalaista valmistetta:

Runko1" teräsputkista, korkeus 23", „Mito" keskiöllä, kammit ja akseli samasta kappaleesta.

Vanteet ...Kaksinkertaiset teräksiset, puun väriset.

Likasuojat..Teräksiset, puunväriset, takasuoja „Torpedo" heijastajalla.

Rummut ..Lindblad-Racer siipimuttereilla, takarummussa kiinteä ja vapaa ketjuratas, sekä patentoidut ketjunkiristyslaatat.

KumitPäällikumit „L & G", sisäkumit „Radix" 28"×1¼".

Ohjatanko..Asetettava, Lindbladin malli, vahvasti alaspäin taivutettu, kumikädensijoilla.

Vaihto76" tai 81", muitakin vaihtosuhteita erikoistilauksesta.

Jarrut„Bowden" etu- ja takapyörässä.

Muut osat .**Satula:** Racer; **Ketju:** „Cej" ½"×⅛"; **Ketjusuoja:** Racer avoin; **Polkimet:** Lindblad-Racer varpaanpitimineen; **Laukku:** työkaluineen, öljykannuineen ja puhdistusvälineineen; **Pumppu:** 15" seluloidinen patenttipidikkeillä; **Kello:** messinkinen niklattu.

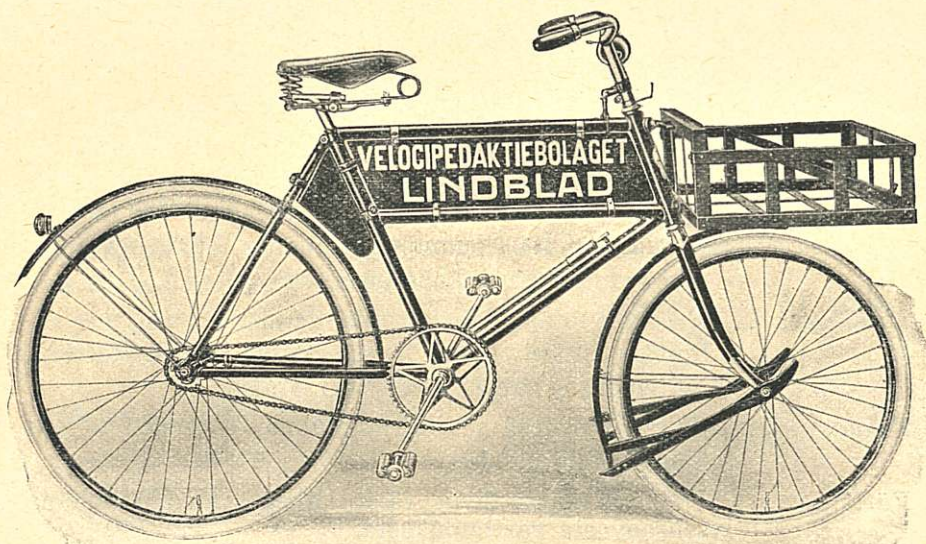
Valmistaja .Velocipedaktiebolaget Lindblad, Tukholma.

Hinta Smk. 1,500: — kpl.

Kumiteivät sisälly takaukseen.

'DROTT'

Kuljetus-pyörä



Leipomo-, elintarve- ja yleensä kauppaliikkeissä, jotka joutuvat lähettämään pienempiä aina 60 kg. saakka painavia lähetyksiä asiakkaille, on tämä pyörä voittamaton ja halvin kuljetusväline. Ensiluokkaisista osista mainittakoon:

Runko $1\frac{1}{8}$ " N:o 189 teräsputkesta, korkeus 22", kaksoisyläputkilla, erittäin vankka etuhaarukka, kokonaan taotulla kruunulla.

Vanteet ... Etumainen 24"×2", takamainen 26"×2" teräsvanne, juotetuilla reunoilla ja pohjavahvistuksilla, mustaksi lakeeratut.

Likasuojat .teräksiset, kaksoistöngöt takasuojassa, takaheijastajalla.

Rummut .. „Torpedo" vapaarumpu, Lindbladin erittäin vankka eturumpu.

Kumit „L & G" 24"×2" ja 26"×2", vahvistetut, sisäkumit „Radix".

Ohjatanko .Vähän ylöspäin taivutettu 570 m/m leveä, lukkolaitteella.

Tavarapidin 500×400 m/m sivuseinämällä tai ilman.

Muut osat .**Satula:** pehmeän joustava; **Ketju:** „Cej" $\frac{1}{2}$ "× $\frac{3}{16}$ "; **Polkimet:** „Brampton" kumipolkimet; **Tukiteline:** sovitettu etupyörään; **Laukku:** I:ma nahasta työkaluineen ja puhdistusvälineineen; **Pumppu:** 12" messinkinen niklattu; **Toiminimilaatta:** lakeerattu yläputkien välissä.

Valmistaja .Velocipedaktiebolaget Lindblad, Tukholma.

Hinta Smk. 1,750: — kpl.

Kumit eivät sisälly takaukseen.

YLEISET MYYNTIEHDOT

PYÖRÄT:

- Hinnat* ovat vaunuvapaasti Turussa, hyvä paperipakkaus sisältyy hintaan.
- Maksuehdot* .. käteisellä tai jälkivaatimuksella ostettaessa, hyvitetään 5 % käteisalennus bruttohinnoista.
- Lähetystapa* . Ellei toisin määrätä, lähetetään pyörät rautateitse pikatavarana.
- Lisätarpeet* .. Kutakin pyörää seuraa laukku työkaluineen ja öljykannuineen sekä pumppu pitimiseen, kukin pyörä on myös varustettu takaheijastimella.
- Muutokset* ... Pyörät kootaan ostajan määräämistä osista, jos vähintään 10 kpl. samaa laatua tilataan, edellyttämällä kuitenkin, että osia löytyy varastossa.
- Takaus* Kutakin pyörää seuraa kirjallinen 1 vuoden takaus ainevikoihin nähden.
- Värit* Pyörissä käytettävät värit käyvät selville mukana seuraavasta väritaulukosta.

Eri laadut toimitetaan kuitenkin vain sen värisinä, kun kunkin laadun suhteen on jätelmänpänä mainittu, paitsi 10 pyörää samaa laatua ostettaessa, jolloin värit järjestetään, mikäli mahdollista, ostajan, määräysten mukaan.



POLKUPYÖRÄN OSAT:

- Hinnat* ovat sitoumuksetta, vaunuvapaasti Turussa, päällystämästä omat kulut velottaen. Jos hinnat laskevat, velotetaan halvimmat päivän hinnat, jos taas nousevat, ilmoitetaan siitä ennen toimitusta.
- Lähetys* rautateitse pikatavarana, ellei toisin määrätä.
- Muistutukset* . on tehtävä viimeistään 10 päivän kuluttua lähetyspäivästä lukien.
- Huom.!* Alle 200 mk:n lähetykset velotetaan yleensä bruttohintoihin.

OSKARI TUOMI

K O N E L I I K E

TURKU

PUH. 26 16 ja 28 55

Ulkolinja 12 63 . Valtion puhelin T 5

Sähköosoite: OSKARITUOMI

Polkupyörän osien hinnasto v. 1934

Osien numerot ovat v. 1923 kuvallisen luettelon mukaan ja pyydetään ne tilattaessa ilmoittamaan.

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
Polkupyörän nimikilpiä erilaisia	6:—	4: 50 kpl.	4:—

Polkupyörän osia.

Hameverkkoja kiiltolangasta:

5 parin pakkauksissa

2—20. Ulkolaisia, erittäin tiheitä I:ma	18:—	14:— pari	13:—
4—3. „ tiheitä	12:—	9:— „	8: 50
5—3. „ harvempia	11:—	7: 50 „	7:—
6. Kotimainen, kiiltolangasta tiheä	14:—	11:— „	10:—
7. „ „ H.S. laatu tiheä ...	14:—	11:— „	10: 25
8. „ „ „ „ harvempi	10:—	7:— „	6: 50
10. Hameverkon kolmioita nikl.	2:—	1: 20 „	1:—

Karbiidia:

15. 100 kg. rauta-astioissa $\frac{8}{15}$ mm.			4: 25
15. 100 „ „ $\frac{50}{80}$ „			4: 15
16. 1 „ peltitölkeissä	10:—	7: 25 tölkk.	6: 75
17. $\frac{1}{2}$ „ „	7:—	5:— „	4: 50
18. Irtonaisena	6:—	5:— kg.	

Kelloja:

12 kpl. pakkauksissa

24. Kello vetokoneistolla	15:—	12:— kpl.	11:—
25. „ nikl., Suomen lipulla	9:—	6:— „	5: 50
27. „ „ tavallinen	6:—	4: 50 „	4: 25
28. „ „ maapallokuvalla	13:—	9: 50 „	8: 50
29. „ „ aliosa lakeer. "Billton"	7: 50	5: 50 „	5:—

Ketjuja kartongeissa.

37. Coventry, engl. $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{8}$ ", $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{3}{16}$ ", $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ "	25:—	20:— kpl.	18: 50
40/1. Saksalaisia, $\frac{1}{2}$ -nikl. $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{3}{16}$ " ja $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ "	20:—	16:— „	14: 50

Ketjuja tilattaessa ilmoitettava hammasjako.

Erikoishinta Smk.		Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
1: 50	50. Ketjunkiristäjiä, nikl., 100 par. pakkauks.	2: 50	1: 75 pari
7: 50	55/57. Ketjurattaita, nikl., $\frac{1}{2}$ " , $\frac{5}{8}$ " ja 1" N—D	11:—	8: 50 kpl.
7: 50	58/60. „ nikl., $\frac{1}{2}$ " , $\frac{5}{8}$ " ja 1" Rotax	11:—	8: 50 „
24:—	61. Vapaa ketjurattaita, Coventry	30:—	25:— „
—: 35	65/66. Ketjuruuveja $\frac{3}{16}$ " 100 kpl. pakkauks.	—: 70	—: 40 „

Ketjusuojia:

19:—	72. Naisten peltinen, kristallisoitu "Pallas"	26:—	20: 50 kpl.
9:—	74. Miesten sellol. nikl. kehyks. "Pallas"	14:—	10:— „
11:—	76. „ peltinen, lakeer. tavallinen	15:—	12:— „
27:—	77. Alumininen, ruotsal., naisten	35:—	28: 50 „
15:—	78. „ „ miesten	20:—	16:— „

Päällikumeja.

30: 20	110/111 "Michelin" 28"×1 $\frac{1}{2}$ " ja 1 $\frac{5}{8}$ "	37:—	31: 50 kpl.
34: 20	112/113. „ Continental „ „ „	40:—	35: 50 „
34: 50	117/118. "Dunlop" musta „ „ „	42:—	36:— „
31:—	119. „ harmaa	39:—	33:— „
30:—	120. „ Champion	38:—	32:— „
45:—	122. "Englebert" raakakumi 28"×1 $\frac{5}{8}$ "	55:—	48:— „
31: 20	132. "Suomen Kumi" harmaa ja musta	36:—	32: 50 „
36:—	133. „ „ Continental 28"×1 $\frac{1}{2}$ "—1 $\frac{5}{8}$ "	43:—	37:— „
75:—	136. Kuljetuspyöränkumi 24"×2"	90:—	78:— „

Kumeja tilattaessa ilmoitettava suuruus.

Sisäkumeja:

12: 20	142. "Michelin" punainen 28"×1 $\frac{5}{8}$ "	16:—	13:— kpl.
10: 75	143. "Dunlop" „	14:—	11: 50 „
14: 20	144. "Suomen Kumi" raakakuminen 28"×1 $\frac{5}{8}$ "	19:—	15:— „
11: 20	145. „ „ punainen	14: 50	12:— „
11: 45	146. "Etevä" punainen I:ma	15:—	12: 25 „
20:—	147. Kuljetuspyöränkumi 24"×2"	26:—	21: 50 „

Kumiliimaa, I:ma:

12 kpl. pakkauksissa

8: 50	150. Victoria lyijytölkeissä 2 $\frac{1}{2}$ "× $\frac{5}{8}$ "	1: 50 kpl.	9: 50 tus.
11:—	151. „ „ 3"× $\frac{3}{4}$ "	2:—	12:— „
11:—	152. Nokia lyijytölkeissä 3"× $\frac{3}{4}$ "	2:—	12:— „
25:—	153. „ 1 kg. gallon.	32:— tlk.	26: 50 tlk.
	155. Raakakumia, levyinä		75:— kg.

Päälli- ja sisäkuminpaikkoja:

12 kpl. pakkauksissa

3:—	167. "Bates" 2 $\frac{1}{2}$ "	2:—	1: 25 kpl.
	175. Chemico 200×38 m/m peltitölkeissä	5:—	3: 50 „

Venttiilikumia:

165:—	181. "Semperit" laatu kilottain		175:— kg.
20:—	182. „ „ 100 gr. erissä	1:— 10 cm.	22: 50 % gr.

Venttiilejä ja -osia:

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
185. Dunlop venttiili puuvanteihin	5:50	4:— kpl.	3:50
187. „ venttiilin hattu	—:75	—:40 „	—:35
188. „ „ neula	1:50	—:75 „	
189. „ „ ylämutteri	1:—	—:50 „	
190. „ „ alamutteri	—:50	—:25 „	

Polkupyörän kuulia:

grs pakkauksissa

205. $\frac{1}{8}$ ”	1:— tus.	2:50 grs.	2:25
206. $\frac{5}{32}$ ”	1:— „	4:15 „	3:75
207. $\frac{3}{16}$ ”	1:50 „	6:— „	5:40
208. $\frac{7}{32}$ ”	2:— „	8:25 „	7:50
209. $\frac{1}{4}$ ”	3:— „	10:50 „	9:60
210. $\frac{9}{32}$ ”	3:50 „	13:50 „	12:25
211. $\frac{5}{16}$ ”	4:— „	17:50 „	16:—
213. $\frac{3}{8}$ ”	6:— „	27:— „	25:—

Kuulakehiä kuulineen:

25 kpl. pakkauksissa

225. Polkimen ulompi	2:—	1:10 kpl.	—:95
226. „ sisempi sekä eturumpuun	2:50	1:50 „	1:35
227. N—D eturumpuun	4:—	1:70 „	1:55
228. Eadie ja Rotax vapaarumpuun „ „ 730	4:50	2:10 „	1:90
229. „ vapaarumpuun „ „ 729	5:—	2:60 „	2:30
230. N—D „ A. 20 ja C. 20 „ „ 682	4:50	2:40 „	2:15
231. „ „ A. 16 „ „ „ 680	5:—	3:— „	2:70
232. „ „ C. 16 „ „ „ 703	5:—	3:— „	2:70
233. Rotax ja Torpedo vapaarumpuun	5:—	3:— „	2:70
234. Haarukan laakeriin prässättyyn $\frac{1}{8}$ ” kuulilla	4:50	2:10 „	1:90
235. Haarukan laak. sorvattuun „ „ 824	4:50	2:10 „	1:90
236. Fauber keskiöön „ „ 956	5:—	3:— „	2:70
237. „ ja Styria keskiöön „ „ 986	6:—	3:50 „	3:15
238. New-Perfection keskiöön „ „ 968	5:—	2:65 „	2:40

Koko pakkauksissa 10 % alennuksella.

Kädensijoja:

12 parin pakkauksissa

240. Ima kovakumista ”Nokia”	9:—	6:— pari	5:25
241. Tavallinen, selloloidi	4:—	2:75 „	2:50
249. Kuminen, punainen, Ima	6:—	4:15 „	3:75
250. Rambler sellol. nikl. heloilla ruuvikiinnityks. ..	11:—	7:15 „	6:56
251. „ puinen „ „ „ ..	8:50	6:35 „	5:75
252. Puinen kiristysruuvilla	8:—	5:50 „	5:—
255. Kädensijasementtiä tölkeissä à 50 gr.	6:—	3:60 kpl.	3:25

Lakkavärejä:

20 kpl. pakkauksissa

260. ”Cloria” ilmassa kuivuvaa tavall. mustaa	5:—	3:60 tllk.	3:25
262. „ „ „ punaista	7:50	5:25 „	4:75

Erikoishinta
Smk.**Lahkeenpitimiä:**

100 parin pakkauksissa

Vähittäin
Smk.Tukuttain
Smk.

1: 25	265. "Florio" rullalla, niklattu	3:—	1: 50 pari
—: 90	267. "Meteor" niklattu	2:—	1: 10 „
1: 50	270. Nilkan ympäri lukolla, niklattu	3: 50	1: 75 „
	Koko pakkauksissa 10 % alennus.		

Laukkuja:

14:—	280. Miesten, alipää pyöreä, rusk.	18:—	15:— kpl.
14:—	281. Naisten, „ „ „	18:—	15:— „
15:—	282. Ruotsalainen malli, kahdella lukolla	20:—	16:— „

Likasuojia I:ma lakkauksella ja osia:

Likasuojat 10 parin, ruuvit 100 kpl. pakkauksissa

11:—	292. Pyökistä, miesten, kaikkia värejä	15:—	11: 50 pari
13:—	293. „ naisten „ „	17: 50	13: 50 „
	Pitkällä etupäällä lisähintaa Smk. 1:— parilta.		
	294. Likasuojia, peltisiä.		
	Tavallisia, malli B, ilman sivusuojia, kannattimia		
11: 05	ja ruuveja N:o 1, 2, 3 ja 8	15:—	11: 50 „
12: 75	Värit N:o 4, 5, 6, 7 ja 9	17:—	13: 50 „
	Malli C, sivusuojalla, ilman kannattimia, ruuveja		
14: 90	ja heloituksia N:o 1, 2, 3 ja 8	20:—	15: 50 „
15: 75	Värit N:o 4, 5, 6, 7 ja 9	21:—	16: 50 „
	Naisten suojista lisähintaa Smk. 1: 50 parilta.		
2: 75	295. Likasuojan kannatin puu- ja terässuojiin	5:—	3:— „
4: 50	296. „ „ puu- ja teräss.heloituksilla	8:—	5:— „
—: 60	300. „ kolmio suuri nikl.	1: 25	—: 75 kpl.
—: 90	301. „ „ „ „ ja kiillot.	1: 75	1: 10 „
25:— %	305. „ ruuvi $\frac{3}{16}$ " \times $\frac{1}{2}$ " sorv. mutterilla ..	—: 75	—: 30 „
29:— „	306. „ „ $\frac{3}{16}$ " \times $\frac{5}{8}$ " „ „ ..	—: 75	—: 35 „
31:— „	307. „ „ $\frac{3}{16}$ " \times 1" „ „ ..	—: 75	—: 40 „
33:— „	308. „ „ $\frac{3}{16}$ " \times $1\frac{1}{4}$ " „ „ ..	1:—	—: 40 „
50:— „	309. „ „ $\frac{3}{16}$ " \times 2" „ „ haarukk.	1: 25	—: 60 „
81:— „	310. „ „ $\frac{1}{4}$ " \times 2" „ „ „	1: 50	—: 95 „
12:— „	311. Nimikilpiruuvi $\frac{1}{16}$ " amerikalaisia	—: 40	—: 15 „
3:—	312. „ porat N:o 51 amerik.	5:—	3: 25 „

Lukkoja:

12 kpl. pakkauksissa

4: 75	390. Lakeerattu, avaimella	7:—	5: 25 kpl.
7:—	391. Niklattu, ketjulla, 2:lla avaimella I:ma	11:—	7: 75 „
4:—	392. „ „ „ „ tavall.	6:—	4: 50 „

Lyhtyjä:

350. Solar, pitkällä pitimellä	} Hinnat ilmoitetaan myö-
351. Torpedo, värillisillä sivulaseilla	
360. Dynamolyhty, alkup. "Bosch"	
361. „ saksal., patterivaloineen	

hemmin,

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
364. Takaheijastaja, ½-Torpedo malli	6:—	4: 50 kpl.	4:—
365. Lyhdympidin Solar lyhtyyn	11:—	8: 50 „	7: 50
368. „ Torpedo y.m. lyhtyihin	8:—	6:— „	5:—
369. „ „ „ „ teräslevystä puristettu	5: 50	3: 75 „	3: 25
370. Lyhtyruuvi siipimutterilla	2:—	1: 20 „	1:—

Muttereita, niklattuja:

100 kpl. pakkauksissa

400. $\frac{5}{16}$ —24 kiert.	1:—	—: 50 kpl.	45:— %
401. $\frac{5}{16}$ —26 „	1:—	—: 50 „	45:— „
402. $\frac{3}{8}$ —24 „	1:—	—: 60 „	52:— „
403. $\frac{3}{8}$ —26 „	1:—	—: 60 „	52:— „
404. $\frac{9}{32}$ —20 „ satulaan	1:—	—: 50 „	45:— „
405. $\frac{5}{16}$ —18 „ satulan lukkoon	1:—	—: 60 „	52:— „
409. Mutterilaatta $\frac{3}{16}$	—: 20	—: 10 „	7:— „
410. „ $\frac{5}{16}$	—: 50	—: 17 „	15:— „
411. „ $\frac{3}{8}$	—: 50	—: 17 „	15:— „

Mutteripultteja, niklattuja:

100 kpl. pakkauksissa

425. $\frac{5}{16} \times 1\frac{1}{4}$ —24 kiert. etumutkaan	3:—	1: 65 kpl.	1: 50
428. $\frac{5}{16} \times 1\frac{3}{4}$ —24 „ satulaputk. kiinnitystä vart.	3:—	1: 65 „	1: 50

Ohjatankoja ja etumutkia:

435. Ohjatanko I:ma nikl. miest. ja naist.	23:—	18: 50 kpl.	17:—
436. „ tavall. „ „ „ „	20:—	15: 50 „	14: 50
440. Etutappi	20:—	16:— „	15:—
445. Etumutka, ulkolainen taottu	25:—	20:— „	18: 50
446. „ kotim. tavallinen	22:—	18:— „	16: 75
447. „ „ taottu I:ma	25:—	20:— „	18: 50
450. Kiristysruuvi kartioineen 150 mm.	5:—	3: 25 „	2: 75
451. „ „ 160 „	5:—	3: 25 „	2: 75

Pakettitelineitä:

456. Takapäähän, suuri, vieterellä	15:—	11: 75 kpl.	11: 25
457. „ „ „ pat. malli	18:—	14:— „	13:—
460. Etupäähän, vieterellä, kokoonkäännettävä	16:—	12:— „	11: 50
461. Lasten teline miesten pyörään	20:—	16:— „	15:—
462. „ „ naisten „	21:—	17:— „	16:—

Polkimia:

470. Luxus malli $\frac{9}{16}$	23:—	18: 50 pari	17: 50
475. Kumipolkimia, nelik. 4-os. kumeilla $\frac{9}{16}$	24:—	20: 50 „	19: 50
476. „ „ „ „ $\frac{1}{2}$	24:—	20: 50 „	19: 50
477. „ „ „ „ $\frac{1}{2}$ naisten	24:—	20: 50 „	19: 50
478. Brampton nelik. 4-os. kumeilla $\frac{1}{2}$	29:—	24: 50 „	23: 50
479. „ nelik. 4-os. kum. $\frac{9}{16}$	29:—	23:— „	22:—
486. Työpolkimet $\frac{1}{2}$	17:—	14: 50 „	14:—

Erikoishinta
Smk.

4:—

4:50

5:50

—:75

1:75

1:10

—:50

—:20

—:20

10:50

10:—

7:—

8:—

1:50

2:75

5:—

1:75

26:—%

20:—

14:50

8:50

1:30

1:30

2:50

Polkimen osia, I:ma ulkolaisia:

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.
499/502. Akseli, Husqvarna	7:—	4:50 kpl.
507. Kartio, Luxus	2:—	1:— "
508. " Husqvarna	2:50	1:50 "
509. " Wippermann	2:—	1:— "
513. Laatta, Luxus	—:25	—:18 "
514. " Husqvarna	—:25	—:18 "
515. " Wippermann	—:25	—:18 "
516. Mutteri, Luxus	1:—	—:40 "
517. " Husqvarna	1:—	—:40 "
518. " Wippermann	1:—	—:40 "
519. Hattu, Luxus	3:—	1:— "
520. " Husqvarna	3:—	1:50 "
521. " Wippermann	3:—	1:— "
522. Kumipolkimen akseli täydellisenä, 20 kpl. pakk.	7:—	5:— "
523. Husqvarna ja Brampton akseli täydellisenä ...	9:—	6:— "
Polkimen akseleita tilattaessa on suuruus ilmoitettava.		

Polkimen kumeja ja ruuveja:

526. Wippermann polkimeen	3:—	—:90 kpl.
528. Kumi polkimeen 104 mm.	4:—	2:— "
529. " " 47 "	2:—	1:30 "
540. Polkimen ruuvi Husqvarna	1:25	—:60 "
541. " " muihin	—:50	—:22 "
542. " kumin mutteri	—:50	—:25 "

Pumppuja:

12 kpl. pakkauksissa

553. Tavallinen niklattu 15"× $\frac{3}{4}$ " letkulla	14:—	11:50 kpl.
554. " " 12"× $\frac{3}{4}$ " "	13:50	11:— "
555. Teräksinen lakeerattu 17"× $\frac{3}{4}$ " pat. nipalla ..	10:—	7:75 "
556. " niklattu 17"× $\frac{3}{4}$ " " " ..	11:—	8:75 "

Pumpunletkuja ja pitimiä:

565. Messinkipumppuihin päällyställä, 100 kpl. pakk.	3:—	1:70 kpl.
570. Englantilainen teräslankasuojuks. 1 grs. pakk.	5:—	3:— "
576. Pumpunletkua $\frac{3}{16}$ " reijällä		14:— mtr.
595. Pumpunpitimiä sell. renk. ja lukol., 12 par. pakk.	7:50	5:50 pari
596. " " tavallisia, 100 par. pakk.	4:—	2:— "

Puolia, niklattuja, messinkis. nikl. nipalla:

100 kpl. pakkauksissa

605. Puolia tasasia, ruostum., 295—305 mm. 1" nip.	—:45	—:28 kpl.
608. " " " 295—305 " $\frac{1}{2}$ " "	—:40	—:22 "
609. Nippoja, mess. nikl. 1"	—:25	15:50 % "
610. " " " $\frac{1}{2}$ " "	—:25	9:25 % "
615. Nippalaattoja puuvanteisiin	—:10	2:— % "
616. " alum. vanteisiin	—:10	2:— % "
622. Nippa-avain, pyöreä	4:50	3:— "
Puolia tilattaessa pituus ilmoitettava.		

Eturumpuja:

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
631. New-Departure M-malli alkuperäinen	25:—	21:— kpl.	19:50
633. Bismarck kuulalaakereilla	80:—	71:— „	70:—
634. Rotax alkuper., kupera malli	24:—	19:— „	18:—
634 A „ „ suora „	20:—	15:— „	14:—

Eturummun osia:

640. N—D akseli M. 4	2:25	1:70 kpl.	1:50
641. Rotax y.m. akseli	2:25	1:70 „	1:50
644. N—D laatta M. 14	—:50	—:17 „	15:— %
645. „ kuularengas kuulineen	4:—	1:70 „	1:55
650. N—D akseli täydellisenä, 24 kiert.	8:—	5:25 „	4:75
651. Rotax „ „ 26 „	6:—	3:75 „	3:25

Takarumpuja:

659. Rotax alkuper. 36 r.	95:—	80:— kpl.	76:—
660. Torpedo „ 36 „	140:—	128:— „	124:—
661. Komet „ 36 „	100:—	85:— „	80:—

Vapaarumpujen osia.**New-Departure malli A. rumpuun:**

665. Kehys A. 1.	70:—	60:— kpl.	55:—
666. Vetokappale A. 2.	20:—	16:50 „	15:75
667. Jarruholkki A. 3.	10:—	7:75 „	7:25
668. Akseli A. 4.	5:—	3:50 „	3:25
669. Vastamutteri A. 5.	10:—	6:75 „	6:—
670. Kolmikätkä A. 6.	12:—	8:75 „	8:—
671. Kartio A. 7.	5:—	3:25 „	2:75
672. Jarru A. 8.	17:—	13:— „	12:—
672 B „ A. 8. suurempi korjauksiin	17:—	14:— „	13:—
673. Jarrulaatta A. 9.	15:—	12:— „	11:—
674. Jarruvarsi A. 10. pitimiseen	25:—	18:50 „	17:—
675. Varrenpidin A. 11. ruuveineen	5:50	2:75 „	2:50
676. Vieteri A. 12.	4:—	2:25 „	2:—
677. Mutteri A. 13.	1:—	—:60 „	52:— %
678. Laatta A. 14. tasanen	—:50	—:18 „	15:— „
679. Laatta A. 15. kartiokas	1:25	—:75 „	63:— „
680. Kuularengas A. 16.	5:50	3:— „	2:70
681. Hammasratas A. 17.	11:—	8:50 „	7:50
682. Kuularengas A. 20.	4:50	2:40 „	2:15

Erikoishinta
Smk.

8: 50
3: 25
6: —
8: —
3: —
2: —
52: — %
2: 70
7: 50
2: 15
16: —
1: 50
1: 50

New-Departure malli C. rumpuun:

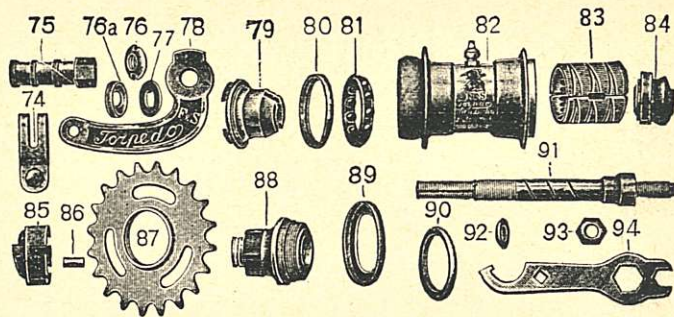
692.	Jarruholkki	C. 3.	.....
693.	Akseli	C. 4.	.....
694.	Vastamutteri	C. 5.	.....
695.	Kytkin	C. 6.	.....
696.	Kartio	C. 7.	.....
699.	Vieteri	C. 12.	.....
700.	Mutteri	C. 13.	.....
703.	Kuularengas	C. 16.	.....
704.	Ketjuratas	C. 17.	.....
705.	Kuularengas	C. 20.	.....
706.	Kartio	C. 23.	.....
708.	Jarrulevy	C. 27. teräksinen	.....
709.	„	C. 28. kuparinen	.....

Vähittäin
Smk.

13: —
6: —
10: —
12: —
4: 50
4: —
1: —
5: 50
11: —
4: 50
22: —
3: —
3: —

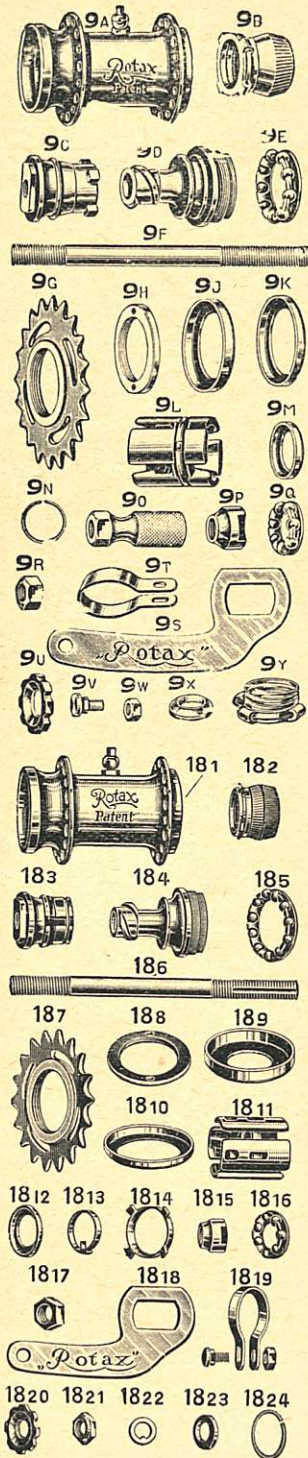
Tukuttain
Smk.

9: 50 kpl.
4: — „
6: 75 „
9: — „
3: 50 „
2: 25 „
—: 60 „
3: — „
8: 50 „
2: 40 „
17: — „
1: 65 „
1: 65 „



Torpedo osia:

3: —	74.	Jarruvarren pidin	4: 50	3: 25 kpl.
1: 25	76.	Vastamutteri	2: —	1: 35 „
—: 90	76 A	Vastalaatta	1: 50	1: 10 „
—: 50	77.	Vastamutterin laatta	1: —	—: 60 „
6: —	78.	Jarruvarsi	8: 50	6: 50 „
20: —	79.	Jarruvarren kartio	26: —	21: 50 „
20: —	79 U	„ „ uusi malli	26: —	21: 50 „
1: —	80.	Tomusuojus, vasen	1: 50	1: 10 „
3: —	81.	Kuularengas, 11 kpl. 1/4" kuulia	5: —	3: 25 „
70: —	82.	Kehys	80: —	72: — „
19: —	83.	Jarrulieriö	25: —	20: — „
19: —	83 U	„ „ uusi malli	25: —	20: — „
19: —	84.	Jarrukytkin	25: —	20: — „
15: —	85.	Rullapidin 5:lle rullalle	19: —	16: — „
1: —	86.	Teräsrulla 6. mm.	1: 50	1: 10 „
1: —	86 A	„ 6. „	1: 50	1: 10 „
19: —	88.	Vetokappale	25: —	20: — „
1: 50	89.	Tomusuojus, oikea	2: 50	1: 65 „
4: —	90.	Ketjurattaan vastamutteri	6: —	4: 25 „
7: 50	91.	Akseli kiinteällä kartiolla	12: —	8: 50 „
3: —	91 A	Kartio edelliseen	5: —	3: 25 „
—: 63	92.	Mutterilaatta, kartiokas	1: 25	—: 75 „

Vähittäin
Smk.Tukuttain
Smk.Erikoishinta
Smk.

Rotax malli 1909 rumpuun:

9 B. Kaksoiskartio vas- tusjousineen	25:—	18: 75 kpl.	18:—
9 C. Jarrukartio	30:—	25:— „	24:—
9 D. Vetokartio	36:—	30:— „	29:—
9 F. Akseli	5: 50	3: 50 „	3:—
9 H. Pidätysmutteri ...	7:—	5:— „	4: 50
9 J. Tomusuojus	6: 50	4: 50 „	4:—
9 K. „	4: 50	3: 25 „	3:—
9 L. Jarrulevyt	29:—	24:— „	23:—
9 M. Tomusuojus	2: 50	1: 65 „	1: 50
9 N. Jarrulevyn rengas	2: 50	1: 65 „	1: 50
9 P. Akselin kartio ...	5: 25	3: 25 „	3:—
9 S. Jarruvarsi	9: 50	7: 50 „	7:—
9 T. Jarruvarren pidin ruuveineen	4:—	2: 75 „	2: 50
9 U. Pidätysmutteri ...	3: 50	2: 25 „	2:—
9 Y. Kaksoiskartiojousi	7:—	5:— „	4: 50

Rotax malli 1918 rumpuun:

18/2 Kaksoiskartio	25:—	18: 75 kpl.	18:—
18/3 Jarrukartio	30:—	25:— „	24:—
18/4 Vetokartio	36:—	30:— „	29:—
18/6 Akseli	6:—	4:— „	3: 50
18/8 Pidätysmutteri ...	7:—	5:— „	4: 50
18/9 Tomusuojus	6: 50	4: 50 „	4:—
18/10 „	4: 50	3: 25 „	3:—
18/11 Jarrulevyt	29:—	24:— „	23:—
18/13 Jarrulevyn rengas	2: 50	1: 65 „	1: 50
18/14 Kaksoiskartion jar- rulevy	6: 50	4: 50 „	4:—
18/15 Akselin kartio ...	5: 25	3: 25 „	3:—
18/18 Jarruvarsi	9: 50	7: 50 „	7:—
18/19 Jarruvarren pidin ruuveineen	4:—	3:— „	2: 50
18/20 Pidätysmutteri ...	3: 50	2: 25 „	2:—
18/24 Kaksoiskartiorengas	1: 75	—: 90 „	—: 75

Perry y.m. osia:

710. "Perry" jarrukap- pale	19:—	14: 50 kpl.	14:—
711. "Komet" akseli ..	17:—	13: 50 „	12: 50
712. "N. S. U." „ ..	10:—	8: 25 „	7: 50

Erikoishinta
Smk.

17: 30
6: 50

2: 30
1: 90
1: 50
4: 50
—: 90
52: — %

Eadie rumpuun:

720. Jarruholkki 37 R.
726. Akseli renkaineen 43 R. + 55 R.
727. Vastamutteri 45 R.
729. Kuularengas 46 R.
730. „ 47 R.
731. Jousi 48 R.
732. Kartio 49 R. sopii myös "Komet".
733. Ruuvi 50 R.
741. Mutteri 59 R.

Vähittäin
Smk.

23: —
9: —
12: —
5: —
4: 50
2: 25
6: —
1: 50
1: —

Tukuttain
Smk.

18: 50 kpl.
7: — „
9: — „
2: 60 „
2: 10 „
1: 65 „
5: — „
1: — „
—: 60 „

"Regul" rumpuvoidetta, 50° kestävää:

751. Peltirasioissa
751. „ 100 kpl. pakkauks.
752. Peltipurkeissa à 1 kg.

2: —
—: 75 „
14: —

—: 90 kpl.
—: 75 „
12: — „

Polkupyörän runkoja:

280: —
200: —
280: 50
268: —
293: —
360: —
385: —
220: —
220: —

756. Etevä miesten 22" kukilla, juotettu
762. Aura miesten 22" raidoilla, kellokesk.
765. „ naisten 22" Fauber keskiöllä
766. Prins miesten 22" „ „
767. „ naisten 22" „ „
768. Ruotsal. Fauber miesten 22" siipi leimalla
769. „ „ naisten 22" „ „
770. Scandia miesten 22", raidoilla, kuulalaakereilla
773. Bismarck „ 22" „ „ juotettu

330: —
240: —
330: —
310: —
340: —
410: —
440: —
260: —
260: —

290: — kpl.
210: — „
295: — „
280: — „
305: — „
370: — „
395: — „
230: — „
230: — „

Rungon etupäitä:

12: —
12: —
11: —
11: —
4: —

775. Kiinteitä, ruotsal. 4"×1"×1"
776. „ „ 5"×1"×1"
777. „ Bismarck 4"×1"×1½"
779. „ „ 5"×1"×1½"
780. Runkomuhvi 40 mm. kuulak.

16: —
16: —
15: —
15: —
6: 50

13: — kpl.
13: — „
12: — „
12: — „
4: 50 „

Runkoputkea teräksestä:

10: —
10: —
10: —

790. 1"×1.02 mm. koko mitoissa 3.5 mtr.
791. 1⅜"×1.02 „ „ „ 3.5 „
792. 1⅜"×1.02 „ „ „ 3.5 „
Kokopituuksista 15 % alennus.

16: —
16: —
16: —

11: — mtr.
11: — „
11: — „

Korjaushaarukoita ja osia:

38: —
35: —
32: 30
25: 50
45: —
29: —
19: —
28: —

798. Korjaushaarukka, nikl. kr. "Victoria"
799. „ „ „ 9" yläputk. "Bismarck"
800. „ „ „ 9" „ tavallis. .
801. „ „ kokonaan musta
802. "Etevä" haarukka, miesten ja naisten, kukitettu
816. Rungon juotos messinkilankaa
817. Boraksia Chemico ½ kg. tölkeissä
818. Juotinta (slaglod) englantil.

46: —
40: —
39: —
30: —
52: —
25: —

40: — kpl.
36: — „
34: — „
26: 50 „
46: — „
30: — kg.
21: — tlk.
29: — kg.

Haarukan laakereja:

	Vähittäin Smk.	Tukuttain Smk.	Erikoishinta Smk.
819. Victoria haarukkaan	23:—	18:—sarja	16:—
820. Saksal. rungon haarukkaan	18:—	14:— „	13:—
821. Päätemutteri sarjaan N:o 820	4:50	3:50 kpl.	3:—
823. Kartio, ylempi „ 820	6:—	4:50 „	4:—
827. „ alempi „ 820	3:—	2:25 „	2:—
828. Victoria yläkartio	5:—	3:50 „	3:20
829. „ alakartio	5:—	3:50 „	3:10

Rungon keskiön osia.**”Fauber Standard” keskiöön:**

931. Ketjuratas $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{5}{8}$ "	45:—	35:— kpl.	33:—
932. Ruuvi	1:50	1:— „	—:75
940. Keskiö täydellisenä alkup. ruots. $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{5}{8}$ " jaolla	140:—	115:— „	110:—

”Fauber Special” keskiöön:

950. Kampi niklattu 7"	45:—	38:— kpl.	35:75
951. Ketjuratas $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{5}{8}$ "	32:—	26:50 „	24:75
952. Kartio, oikea, vanha tai uusi malli	6:50	4:50 „	4:—
953. „ vasen „ „ „ „	6:50	4:50 „	4:—
954. Kuulakuppi, oikea	11:—	8:— „	7:50
955. „ vasen	11:—	8:— „	7:50
956. Kuularengas	5:—	3:30 „	3:—
957. Vastamutteri, vanha tai uusi malli	4:50	2:75 „	2:40
958. Mutterilaatta	1:—	—:60 „	—:50
959. Tomusuojuslevy, oikea	5:—	3:50 „	3:—
960. „ vasen	4:50	3:— „	2:75
961. Keskiö täydellis. alkup. ruots. $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{5}{8}$ " jaolla	110:—	90:— „	85:—

”New-Perfektion” keskiöön:

962. Kampi, vasen, alkup. keskiöön	65:—	55:— kpl.	45:—
963. Ketjuratas „ „	50:—	40:— „	35:—
964. Kartio, oikea „ „	9:—	5:— „	4:—
965. „ vasen „ „	9:—	5:— „	4:—
966. Kuulakuppi, oikea „ „	11:50	8:— „	7:—
967. „ vasen „ „	11:50	8:— „	7:—
968. Kuularengas „ „	5:—	3:— „	2:70
970. Päätemutteri „ „	3:50	2:75 „	2:50
971. Keskiö täydellis. $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{8}$ "	120:—	100:— „	95:—

”Styria” keskiöön:

981. Kartio, oikea	12:—	9:— kpl.	
982. „ vasen	12:—	9:— „	

Erikoishinta
Smk.

"Victoria" keskiöön:

Vähittäin
Smk.Tukuttain
Smk.

40:—	995. Ketjuras ½"—54 h.	50:—	42:— kpl.
40:—	996. " ⅝"—44 h.	50:—	42:— "
19:—	997. Kampi, oikea	30:—	20:50 "
19:—	998. " vasen	30:—	20:50 "
1:75	999. " kiilla	3:—	2:— "
4:—	1000. Kartio, oikea	7:50	4:50 "
4:—	1001. " vasen	7:50	4:50 "
8:—	1002. Kuulakuppi, oikea	12:—	9:— "
8:—	1003. " vasen	12:—	9:— "
3:50	1004. Vastamutteri	7:—	4:— "
2:—	1006. Päätemutteri, oikea	3:50	2:25 "
2:—	1007. " vasen	3:50	2:25 "
17:—	1008. Akseli, oikeanp. kartiolla	23:—	18:— "
125:—	1010. Keskiö ilman kuulakuppeja ja kuularenk. ½" ja ⅝" jaolla	155:—	130:— "

"Etevä" keskiöön:

30:—	1012. Ketjuras	38:—	32:— kpl.
7:—	1013. Kartio, oikea	10:—	8:— "
7:—	1013 v. " vasen	10:—	8:— "
7:—	1014. Kuulakuppi, oikea	10:—	8:— "
7:—	1104 v. " vasen	10:—	8:— "
3:50	1015. Kuularengas	7:—	4:50 "
—:70	1016. Vastamutteri	6:—	4:— "
2:—	1017. Välilaatta	1:75	1:— "
18:—	1018. Päätemutteri	4:—	2:25 "
95:—	1019. Akseli	25:—	20:— "
	1019 A Keskiö täydellisenä ⅝" jaolla	125:—	100:— "

Keskiön kuulakuppeja y.m. osia:

7:—	1022/26. Laipalla, ulkoläpim. 34.—38—43—45 mm. ...	10:—	7:50 kpl.
1:—	1040. Englantil. keskiön kamminkiiloja	2:50	1:40 "
	1041. Keskiön kypärä öljykuppeja	—:50	—:25 "

Kellokeskiön akseleita:

23:—	Akselit täyd. kartioineen ja päätemutt. N:ot 1—6, 8—12, 14, 16—18 ja 20	31:—	24:— kpl.
25:—	Akselit täyd. N:o 7 Victoria ja N:o 13 Diamant	34:—	26:— "
32:—	" " " 15 F. & N.	42:—	33:— "
	" " " 19 Diamant ja 21 Gloriosa suurella laipalla ilman kart. ja päätem. ..	80:—	62:— "
60:—	Kartiot, oikeanp. N:o 1—19	7:—	4:50 "
4:—	" vasenp. " 1—14, 16—19	7:—	4:50 "
9:—	" " " 15	13:50	10:— "

Erikoishinta
Smk.8:—
6:25**Satulan peitteet:**

1100. Plyysi päällyställä, täytetty
1101. „ „ tavallinen

Vähittäin
Smk.12:—
10:—Tukuttain
Smk.8:75 kpl.
6:75 „**Vanteita, puisia, Dunlop mallia:**

15:—

1120/1. Kylliäinen y.m. alum., S. 6 28"×1½"

20:—

17:— kpl.

Teräsvanteita:

40 kpl. häikeissä

20:40
18:70
24:—
34:—
36:—

1133. Westwood, hitsattu, 28"×1½" N:o 4, 5, 6, 7 ja 9
1134. „ „ 28"×1½" N:o 1, 2, 3 ja 8
1135/6. „ Ohligs, juotettu N:o 2 ja 7 28"×1½"
1144. Kaksink. Ohligs, N:o 8 28"×1½"
1145. „ „ N:o 2 28"×1½"

26:—
25:—
31:—
44:—
44:—21:— kpl.
19:50 „
25:50 „
36:— „
38:— „

Teräsvanteita tilattaessa mainittava väri ja suuruus.

Vannenauhoja:

25 kpl. pakkauksissa

1:30

1155. I:ma pyöreä 28" vanteisiin

2:50

1:40 kpl.

Öljyä ja öljykannuja:2:—
1:25

1160. Öljyä, valkoista, 50 gr. pulloissa
1167. Polkupyörän öljykannu taivutetulla piipulla,
tinattu

3:—
2:502:20 kpl.
1:40 „**Työkaluja.****Polkupyörän avaimia:**

12 kpl. pakkauksissa

10:—
17:60
11:—
2:75
25:—

1180. Jakoavain, niklattu, "Verjoux" ranskalainen ..
1181. „ „ "Bahco" alkup., vääntöpäällä N:o 10
1181 A „ „ mallia, vääntöpäällä, saksal.
1183. 13-reikä avain, karaistua teräspeltiä
1184. Polkimen avain, Bahco 372

14:—
22:—
15:—
4:—
30:—11:— kpl.
18:50 „
12:— „
3:— „
26:50 „**Bahco avaimia:**

N:o 20 21 31 81 82 83 84 85

28:— 36:— 40:— 26:— 31:50 41:50 61:— 82:— kpl.

10 % alennus

Juotoslamppuja:164:—
201:—
251:—
351:—

1200. Primus, ruotsal. 0.15 ltr.
1201. „ „ 1.5 „
1202. „ „ 2.0 „
1203. „ „ 3.25 „

200:— kpl. 10 % alennus
250:— „ „ „
305:— „ „ „
425:— „ „ „

Kierretyökaluja:Vähittäin
Smk.Tukuttain
Smk.Erikoishinta
Smk.

1210.	Haarukkakierresorkka 3:lla 24, 26 ja 28 kiert. pakalla	150:—	120:— kpl.	
1215/21.	Kierrepakkoja, kiinteitä $\frac{5}{16}$ " ja $\frac{3}{8}$ " — 24 ja 26 kierteillä, haarukkakierteihin 26 ja 28 kiert.	45:—	38:— „	
1227.	Kierretappeja Thürmer, $\frac{5}{16}$ " — 24 ja 26 kiert.	16:—	13:50 „	
1228.	„ „ $\frac{3}{8}$ " — 24 ja 26 „	20:—	17:— „	
1229.	„ „ $\frac{1}{2}$ " — oik. ja vas. ..	26:—	22:50 „	
1230.	„ „ $\frac{9}{16}$ " oik. ja vas.	31:—	26:— „	
1240.	Kierrelaatikkoja, sisältää kierre- ja vääntösorkkan, pakat ja tapit $\frac{5}{16}$ " — 24 ja 26 k., $\frac{3}{8}$ " — 24 ja 26 k., $\frac{1}{2}$ " — oik. ja vas., $\frac{9}{16}$ " — oik. ja vas., sekä $\frac{3}{8}$ " pakan vasen laatikkoineen	390:—	350:— „	340:—
1244.	Metallisahanteriä 12" Goodell Pratt $\frac{1}{4}$ karast.	3:50	31:— tus.	
1245.	„ „ ”To-Tan” $\frac{20}{32}$ hamp.	3:—	25:75 „	
1248.	Käsimergelikoneita, N:o 66 ”Ixion” 6"×1" kiv., vapaavaiht.	230:—	204:— kpl.	
1249.	„ „ N:o 71 ”Ixion” 6"×1" kiv., vapaavaiht.	168:—	135:— „	

Pihtejä:

1251.	Katkaisupihti 6"—10 mm.	21:—	18:50 kpl.	
1252.	Kartiopihti, polkup.	5:—	4:— „	
1256.	Linjapihti 6" Ima	10:—	8:— „	
1257.	„ 7" „	13:—	10:50 „	
1258.	„ 8" „	16:—	13:— „	
1260.	Yankee ruuvitaltta N:o 30	128:—	108:— „	
1261.	„ „ vieterillä N:o 130	146:—	124:— „	
1262.	„ „ suuri N:o 31	170:—	144:— „	
1263.	„ „ „ vieter. N:o 131	190:—	161:— „	
1300.	DRILLPORANVARSI Goodell Pratt, amerik. .	216:—	194:— „	
1302.	„ „ IXION N:o 10	159:—	143:— „	
1303.	„ „ „ 8	129:—	116:— „	
1304.	„ „ „pieni,, 2	58:—	52:— „	
1305.	„ „ „ „ 1	43:—	38:— „	

Moottoripyörän osia:

1362.	Ketjulukko	10:—	7:— kpl.	
-------	------------------	------	----------	--

Vulkanoimiskojeita:

1400.	”Atlas” 150×80×60 mm., sisältää työkalut ja 6 vulkanoimissatsia	55:—	47:— kpl.	45:— kpl.
1401.	Vulkanoimissatseja erikseen ”Nokia”	2:—	1:40 „	15:40 tus.

Erikoishinta
Smk.**Moottoripyörän hihnan lukkoja:**Vähittäin
Smk.Tukuttain
Smk.

1417. Hihnalukkoja $\frac{3}{4}$ "	5: 50	5: — kpl.
--	-------	-----------

Puolia:

1430/33. Pituus 240, 250, 260, 270, 280 ja 292 mm., 3 mm. Ø $\frac{1}{2}$ nip.	1: 50	—: 80 kpl.
„ 272 mm., 4,5 mm., Ø $\frac{7}{8}$ nip. ”Harley Davidson”	3: —	2: — „

Vanteita:

1441. Lakeer. ilman reikiä 26"×2 $\frac{1}{4}$ "	40: —	35: — kpl.
1444. „ „ „ 28"×3"	55: —	50: — „
1445. Harley Davidson pyöriin, ilman reikiä	65: —	55: — „

Kilpa-ajorattaan pyörän osia:

1471. Dunlop päällikumi 28"×2"	130: —	120: — kpl.
1472. Nokia sisäkumi 28"×2" punanen	22: —	18: — „
1473. Rumpu 40 reij.	90: —	75: — „
1475. Puolat	1: 50	—: 80 „

Sytytyskynttilöitä:

1500. Bosch 18 mm. matala, pitk. kiert. M 45/1	28: — kpl.	15 % alennus
1501. „ 18 „ korkea, lyh. kiert. M 95/2	28: — „	„ „
1502. „ 21 „ tavallinen, pitk. kiert. DZ 20/18	30: — „	„ „
1504. „ $\frac{7}{8}$ „ hieno kierre Z 45/17	28: — „	„ „

Suurempien määrien kyseeseen tullessa tehdään
erikoistarjous.

Korkeajännityskaabelia:

1511. I:ma vulkanoitua 7 mm.	5: 50	3: 75 mtr.
1512. „ „ 9 „	6: 25	4: 50 „
1513. Chemico eristysnauhaa engl.	5: —	3: 50 rasia



POLYTYPOS
TURKU
1934